

Заявление Российской Федерации по вопросам, связанным с проведением глобальных диалогов в 2023 году в рамках Шарм-эш-Шейхской рабочей программы по амбициозности и осуществлению действий в области смягчения воздействий изменения климата, о которой говорится в решении 4/СМА.4.

Сентябрь 2023 г.

Российская Федерация в соответствии с пунктом 14 решения 4/СМА.4 Конференции Сторон РКИК ООН, действующей в качестве Сопредседания Сторон Парижского соглашения, направляет предложения ко 2-му глобальному диалогу и мероприятию, ориентированному на привлечение инвестиций, которые проводятся в 2023 году в рамках реализации Шарм-эш-Шейхской рабочей программы по амбициозности и осуществлению действий в области смягчения воздействий изменения климата.

Справедливый энергетический переход в транспортном секторе

В Российской Федерации в целях перехода к низкоуглеродной экономике и снижения негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду проводится реализация мероприятий по обновлению парка транспортных средств и расширению использования транспортных средств, работающих на сжиженном природном газе (СПГ), водороде и биотопливе, электрических транспортных средств, а также созданию необходимой заправочной и сервисной инфраструктуры.

Российская Федерация приветствует тематику справедливого энергетического перехода в транспортном секторе для 2-го глобального диалога и готова поделиться своим видением и опытом по предлагаемым для обсуждения вопросам.

Ресурсосбережение и энергоэффективность в транспортном секторе

Ресурсосбережение является важной частью декарбонизации транспортного комплекса, так как способствует сокращению выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферу и обеспечивает чистое и устойчивое развитие.

Реализация мероприятий по ресурсосбережению в транспортном комплексе, в том числе использование вторичных ресурсов в строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, может существенно снизить выбросы парниковых газов благодаря сокращению затрат на добычу, обработку и транспортировку первичных ресурсов и материалов, а также уменьшению отходов производства и потребления, направляемых на захоронение.

С точки зрения ресурсосбережения на автодорожном транспорте считаем наиболее перспективной технологию переработки изношенного дорожного покрытия (RAP), которая позволяет осуществить переработку старого покрытия и его укладку в составе нового за 24 часа. При этом до 100 % отфрезерованного и переработанного асфальтобетонного материала может быть возвращено на место укладки дорожного

полотна. Экологическая эффективность данного направления обусловлена замещением минеральных и органических ресурсов материалами, содержащимися в переработанном асфальтобетоне. Такой подход позволяет сократить выбросы парниковых газов на добычу, подготовку и транспортировку первичных ресурсов, а также сохранить невозобновляемые природные ресурсы.

В части железнодорожного транспорта считаем, что замена старых локомотивов на более современные и экологически чистые модели приводит к значительному снижению выбросов парниковых газов. Например, локомотивы предыдущих поколений могут выбрасывать до 100 граммов углекислого газа на тонну груза, в то время как новые модели могут снизить этот показатель до 10 граммов на тонну. Кроме того, новые локомотивы обычно потребляют меньше топлива и имеют более эффективную систему утилизации отходов, что также способствует снижению выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов.

В Российской Федерации реализуется комплексный проект по повышению энерго- и ресурсоэффективности в транспортном секторе, направленный на создание уникальной системы мониторинга, ликвидации, утилизации, рециркуляции нефтесодержащих жидкостей и измерения выбросов CO₂ и других видов парниковых газов на объектах транспортной инфраструктуры. В настоящее время технология проходит апробацию на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Электрификация транспорта

По данным МЭА, в 2022 году электрификация транспорта способствовала чистому сокращению 80 Мт выбросов парниковых газов. Прогнозируется, что к 2030 году использование электрического транспорта поможет избежать 770 Мт чистых выбросов парниковых газов.

Приоритетным направлением развития **железнодорожного транспорта** Российской Федерации является его электрификация, которая способствует декарбонизации транспортной отрасли в целом. Пассажирские железнодорожные электропоезда – самый чистый вид транспорта, поскольку прямые выбросы от них практически полностью отсутствуют. Уже сейчас перевозка 85 % всех пассажиров и грузов на российских железных дорогах осуществляется при помощи электрической тяги. Разработаны программы по дальнейшему развитию электрификации как железнодорожного, так и других отраслей транспорта.

Так, активно развивается электрификация **водного транспорта**. Разрабатываются и строятся пассажирские суда на электрической тяге, эксплуатируются рабочие катера, оснащенные гибридными энергетическими установками. Разработаны катера ледового класса с применением современных технических решений в области электродвижения. Внедрение гребных электродвигателей позволяет оптимизировать эксплуатационные расходы, увеличить

срок службы судового оборудования, сократить расход топлива и негативное влияние на окружающую среду.

В **автомобильном транспорте** одной из основных мер декарбонизации является обновление парка общественного транспорта на более экологичные и энергоэффективные транспортные средства на альтернативных видах топлива (газ, водород, биотопливо), а также на гибридный и электрический транспорт.

Для стимулирования развития сегмента электромобилей и зарядной инфраструктуры в Российской Федерации подготовлен пакет мер государственной поддержки производства и использования электромобилей и создания зарядной инфраструктуры, включающий субсидии на льготное автокредитование и лизинг, создание «быстрых» зарядных станций в пилотных регионах и парковочных мест с электрическими зарядными станциями. Темпы роста сегмента электромобилей и аккумуляторов указывают на то, что в долгосрочной перспективе он может стать основным источником спроса на высокосортный никель.

С начала 2022 г. по август 2023 г. с помощью реализации указанных мер рост парка электромобилей в Российской Федерации составил 102 % (с 17,1 до 34,5 тыс. шт.); объем производства электромобилей составил более 5 тыс. штук; введено в эксплуатацию более 500 шт. субсидируемых «быстрых» зарядных станций. В автотранспортную отрасль привлечено более 15 млрд. рублей частных инвестиций.

Электрификация **авиационного сектора** осложняется физическими свойствами аккумуляторов, вес которых делает электрификацию реальной только в сегменте ближнемагистральных полетов. Для средне- и дальнемагистральных рейсов подходят только гибридно-электрические решения.

Переход к низко- или безуглеродным видам топлива

Считаем, что использование **природного газа** на транспорте обладает высоким потенциалом. Например, переход на СПГ позволяет сократить выбросы углекислого газа в атмосферу на 20-25% по сравнению с использованием традиционных видов топлива.

Российская Федерация является одним из крупнейших производителей природного газа в мире. Согласно положениям энергетической стратегии России, к 2035 году ожидается рост потребления газомоторного топлива в 15-19 раз относительно показателя 2018 года.

На территории Российской Федерации осуществляется строительство малотоннажных СПГ-заводов и развивается розничная сеть в целях использования СПГ в качестве газомоторного топлива и для нужд автономной газификации.

В части развития низкоуглеродных общественных видов транспорта в России осуществляется массовое производство автомобилей и автобусов, использующих компримированный и сжиженный природный газ. В железнодорожном транспорте разработан локомотив, работающий на СПГ, который потребляет на 60% меньше

топлива, чем дизельные аналоги. В сфере водного транспорта используются двухтопливные автомобильно-железнодорожные паромы с главной энергетической установкой, позволяющей работать как на низкосернистом дизельном топливе, так и на сжиженном природном газе. Также эксплуатируется речное пассажирское судно, работающее на СПГ.

В России начаты работы по развитию **водородного транспорта**. Разрабатывается городской водоробус, ведутся работы по его модернизации и доведению до серийного продукта. Ведется строительство прогулочно-экскурсионного судна с энергетической установкой, работающей на водородном топливе. Реализуется проект по заказу пассажирских поездов на водородных топливных элементах (В-поезд) для о. Сахалин, предусматривается создание комплексной водородной технологии, которая включает производство и транспортировку водорода, средства заправки.

В заключение отметим, что транспорт является одной из ключевых отраслей российской экономики. Развитие транспортной инфраструктуры строится в соответствии с целями и приоритетами национального и регионального развития и осуществляется с использованием наилучших технологий. В Российской Федерации накоплен значительный опыт по созданию транспортных средств и обеспечивающей инфраструктуры в различных природно-климатических зонах, и мы готовы поделиться им с нашими партнерами.